

## Podmínky silniční a železniční přepravy pro dodávky vlákninového dříví do Mondi Štětí a. s. platné od 1. 1. 2024.

Vypracoval:

jméno: Jan Valach

funkce: vedoucí logistiky

podpis: .....

Schválil:

jméno: Jiří Plaček

funkce: člen Představenstva

podpis: .....

**Datum schválení:** 30.12.2023

## **1. Podmínky pro smluvní dodávky vláknového dříví po železnici do Mondí Štětí a.s.**

1. V případě, že bude nakládku vagonů organizovat prodávající, bude cena vagonování uhrazena prodávajícím. Prodávající se zavazuje v této souvislosti dodržovat následující podmínky.
2. Přeprava dříví po železnici je povolena jen z odvozních míst prodávajícího, která jsou vzdálena více než **180km** silničních KM od Štětí (stanovení silničních KM z odvozních míst se řídí dle podmínek popsanych v odstavci č. 2.), pokud nebudou stanoveny kupujícím prostřednictvím aplikace Wood Accept v souvislosti s optimalizací organizace dopravy jiné podmínky. V případě nedodržení této podmínky si kupující vyhrazuje právo vyúčtovat prodávajícím finanční částku z navýšení ceny za přepravu, která se bude odvíjet od výše vícenákladů vynaložených kupujícím v souvislosti s přepravou po železnici na vzdálenost kratší než **180 silničních km** a vztažených k silničním přepravním nákladům. Kupující je oprávněn uplatnit tuto finanční částku u prodávajícího zpětně na základě vyhodnocení již realizovaných dodávek kupujícím formou dobropisu.
3. Silniční vzdálenost pro osové dodávky je závazně stanovena v **dokumentu „Databáze softwarových KM do Mondí Štětí platné od 1. ledna 2020“** vytvořeného kupujícím a je k dispozici na <https://www.wood-paper.cz/logistika/>. Tento dokument je rovněž součástí internetové softwarové aplikace „Wood Accept – dojezdový dispečink“, (viz. Odkaz „dojezdový dispečink“ na internetových stránkách, adresa <https://www.woodaccept.cz/>) přičemž v dokumentu uvedená silniční vzdálenost byla vykalkulována kupujícím jako kompromis mezi nejkratší a nejrychlejší trasou pro silniční vozidla v jednotkách KM z místa nakládky dřevní hmoty do určeného místa vykládky ve Štětí. Místem nakládky dřevní hmoty se rozumí nejbližší obec k odvoznímu místu nakládky prodávajícího.
4. V případě přepravy po železnici provádí přepravu zejména železniční dopravce - společnost ČD Cargo a.s., IČO 281 96 678, se sídlem Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 (dále jen „ČD Cargo“) pokud není ujednáno mezi smluvními stranami jinak.
5. Prodávající se proto zavazuje seznámit se s dokumentem **Všeobecné podmínky ČD Cargo a.s.** (dále jen „VP ČD Cargo“) a z něj dále vyplývajícími dokumenty a zavazuje se dodržovat všechny podmínky, které souvisí s přepravou dřeva a jsou v rámci těchto dokumentů stanoveny. Jedná se zejména o dokumenty **Smluvní přepravní podmínky ČD Cargo, a.s.** („SPP“), **Tarif ČD Cargo a.s.** („TVZ“) a dokument **Nakládací směrnice UIC** rozdělený do samostatných svazků 1.a2., které obsahují **nakládací informace a nakládací směrnice**. Tyto dokumenty jsou k dispozici na internetových stránkách ČD Cargo a.s. na <https://www.cdcargo.cz/cim-se-ridime>. Platný text na příslušné svazky **Nakládací směrnice UIC** a především na „**nakládací směrnici 2.1. Dřevo**“ jsou dostupné na odkazu <https://www.cdcargo.cz/nakladaci-smernice>.
6. Smluvní strany se dohodly v souvislosti s ložením dříví do vagonů, že pro přepravu předmětu smlouvy konanou po železnici je závazný **Tarif ČD Cargo a.s** (TVZ), vyhlášený dopravcem ČD Cargo a. s., aktuálně platný ke dni uskutečnění přepravy. Smluvní strany prohlašují, že před podpisem kupní smlouvy se s aktuální zněním TVZ seznámily, s jeho obsahem souhlasí a zároveň se zavazují v případě změn TVZ se s novým zněním seznámit a toto znění dodržovat. Smluvní strany berou na vědomí, že dopravce ČD Cargo a. s., která je následným železničním dopravcem předmětu smlouvy, je oprávněna požadovat přepravné za uskutečněnou přepravu předmětu smlouvy ve výši dovozného, poplatků doplňujících dle aktuálního TVZ a částek stanovených dle aktuálního TVZ. S ohledem na uvedené je prodávající povinen dodržovat pravidla pro přepravu předmětu smlouvy po železnici stanovená v TVZ tak, aby nedocházelo k navyšování přepravného, v opačném případě je prodávající, který navýšení přepravného porušením pravidel pro přepravu dle TVZ zapříčinil, povinen uhradit takto vzniklé vícenáklady kupujícím.
7. Prodávající bere na vědomí, že ČD Cargo vyhlásilo v „SPP“ od 1. 1. 2024 ve výtípaných železničních stanicích speciální režim „**Zvláštní podmínky podeje a dodeje**“ (dále „ZPP“), na základě kterých je stanoven požadavek na minimální počet vozů podaných k přepravě na 1 nákladní list ve výtípané železniční stanici ( min. 3 vozy a více) a výše poplatku doplňujícího (**PD 27.35**) v Kč/vůz pro skutečný počet vozů podaných

- k přepravě v případě nesplnění minimálního počtu vozů. Minimální počet vozů pro každou vytipovanou železniční stanici je uveden v dokumentu „**Tabulka zvláštních podmínek podeje a dodeje (PD 27.35)**“ viz. <https://www.wood-paper.cz/logistika/> / záložka Mondi Štětí a.s. Prodávající se zavazuje v případě nakládky v těchto vytipovaných stanicích naložit požadovaný min. počet vagonů v opačném případě souhlasí s přeúčtováním PD 27.35 ze strany kupujícího s ohledem na skutečný počet podaných vagonů.
8. Kupující hradí pouze **dovozné** (dle výkladu TVZ) za smluvní obvyčejnou vozovou zásilku z železniční stanice obsluhované ČD Cargo a. s. s výpravním oprávněním pro vozové zásilky ve vnitrostátní přepravě do stanice určení Hněvice – vlastní vlečka Mondi Štětí a. s. Veškeré náklady související s železniční přepravou mimo toto dovozné nese prodávající, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
  9. Prodávající bere na vědomí, že požadavky na ložení do vagonů ze strany konečného příjemce Mondi Štětí a.s. v dokumentu „**Přepravní podmínky k dodávkám dřevní hmoty do Mondi Štětí a.s. - směrnice TOP č.6.6.7**“ v platném znění (dokument je nedílnou součástí kupní smlouvy) jsou vždy nadřazeny podmínkám stanovených v **nakládacích směrnících UIC**.
  10. Prodávající bere na vědomí, že kupující uplatňuje v souvislosti s ložením dříví do vagonů **pravidla pro vytěžování vagonů** jestliže jsou tyto pravidla ujednány v kupní smlouvě. Jedná se o přílohu - dokument „**Podmínky vytěžování vagonů pro vlákninové dříví do Mondi Štětí a.s. platné od 1.1.2022**“, která je nedílnou součástí kupní smlouvy - Prodávající se zavazuje uhradit vyúčtované finanční srážky za nevytížené vagony ze strany kupujícího dle platných pravidel.. Tento dokument je ke stažení na [https://www.wood-paper.cz/logistika/ záložka Mondi Štětí a.s.](https://www.wood-paper.cz/logistika/zalozka-mondi-steti-a.s.)
  11. Prodávající je povinen ložit dříví do řádně vyčištěných vagonů. V případě nakládky do znečištěných vagonů si kupující vyhrazuje právo takovou dodávku odmítnout nebo přeúčtovat prodávajícímu veškeré náklady, které vznikly konečnému odběrateli v souvislosti s porušením této podmínky (především železniční přepravní náklady spojené s dodávkou, vlečné u konečného odběratele, náklady na vrácení dodávky, přepravní náklady do místa, kde proběhne vyčištění, náklady za vlastní vyčištění vagonu, náklady za likvidaci odpadu).
  12. Prodávající se zavazuje **neobjednávat** k nakládce vagonu dopravce ČD Cargo řady Ea\* s doplňujícím označením „D“ tzv. „dřevěné – rozbité podlahy“.
  13. Prodávající se zavazuje ložit do každého vagonu **pouze kmeny stejných délek** a zabezpečit, aby při nakládce nedošlo k míchání různých sortimentů dřevní hmoty v míře vyšší, než stanoví kupní smlouva.
  14. Prodávající zavazuje zajistit úklid manipulační plochy, přístupové cesty a kolejiště v místech kde proběhla nakládka nasmlouvané dřevní hmoty do vagonů. Prodávající se zavazuje rovněž očistit náklad naložený zejména v klanicových vagoněch od dřevěných zbytků včetně podlahy těchto vagonů.
  15. Železniční přeprava smluvních dodávek se uskutečňuje na nákladní list pro vnitrostátní přepravu (dále jen „NL“). V případě ucelené vlakové soupravy prodávající vyplní přílohu k nákladnímu listu „**Výkaz vozových zásilek**“. Prodávající je povinen vyplnit NL dle podmínek kupní smlouvy (platný vzor NL je k dispozici na <https://www.wood-paper.cz/logistika/> s vymezenou dobou platnosti dle uzavřené kupní smlouvy a dle podmínek stanovených dopravcem ČD Cargo a.s. viz dokument VP ČD Cargo a.s. Prodávající vždy vystupuje jako odesílatel na nákladním listu a zavazuje se provést podej vagonů k přepravě v elektronické formě na portálu ČD Cargo a.s. <https://www.cdcargo.cz/elektronicke-odbaveni-zasilek>.
  16. Prodávající je povinen uvádět do kolonky č. 23 NL: rok, číslo kupní smlouvy, číslo dodavatele a číslo sortimentu v uvedeném pořadí a dále číslo záměru (forma „**ZA012345**“).
  17. Prodávající odpovídá za správnost údajů vyplněných do NL během přepravy i po jejím ukončení.
  18. V případě, že smluvní dodávka bude ze strany konečného odběratele odmítnuta, kupující si vyhrazuje právo takovou zásilku vrátit prodávajícímu na náklady prodávajícího zpět do stanice odesílací, pokud nebude dohodnuto jinak. Prodávající se zavazuje rovněž uhradit kupujícímu veškeré náklady (zejména dovozné ČD Cargo a. s. a vlečkový provoz u konečného příjemce) spojené s dopravou takovéto odmítnuté smluvní dodávky z původní nakládací stanice ke konečnému odběrateli.

19. Kupující se s prodávajícím dohodli na dodržování specifických pravidel pro železniční dodávky vlákninového dříví do Mondí Štětí a.s. **ve speciálních ucelených vlakových soupravách** složených z vagonů " Gigawood" (typová řada vagonů xxxx4657 xxx-x) vyvinuté společností Innofreight Rakousko.
20. Proávající bere na vědomí, že kupující organizuje ve spolupráci s ČD Cargo a.s. nebo jiným dopravcem oběh těchto **speciálních ucelených vlakových souprav** mezi více železničními stanicemi nakládky a vykládky na základě závazného týdenního plánování oběhu (nakládka, přeprava, vykládka). Proávající je proto povinen poskytnout potřebnou součinnost a zdržet se veškerého jednání, které by mohlo vést ke zvýšení dopravně-logistických nákladů spojených s nedodržením podmínek v opačném případě souhlasí s úhradou případných vícenákladů.
21. Proávající se zavazuje zajistit dostatečnou zásobu dříví pro nakládku do vlakové soupravy složené z obvyklého počtu **10 vagonů Gigawood** v objemu min 1.250 Am3 (plnometrický objem vyp. z atro příjmu)
22. Proávající se zavazuje nejpozději 1 kalendářní měsíc před nakládkou dohodnout se s kupujícím na předběžných termínech a místech nakládky vlakové soupravy. Kupující připraví konkrétní návrh plánu nakládek pro prodávajícího.
23. Dohoda o **závazném plánu nakládek** může být provedena mezi prodávajícím nebo jím pověřenou osobou a kupujícím prostřednictvím emailu nebo telefonicky. Proávající tak bere na vědomí právo kupujícího na dodržení ujednaných podmínek dle **závazného plánu** nebo úhradu vícenákladů. Závazný plán nakládek musí obsahovat zejména název dodavatele, železniční stanice, data a čas přistavby a odjezdu soupravy, dřevinu, délku polen, konečného příjemce.
24. Proávající se zavazuje zajistit nakládku do vagonů pouze s osobami, které mají platné školení pro práci s hydraulickou rukou a mají uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu na cizí věci ve výši min. 500 000 Kč.
25. V souvislosti s nakládkou do Gigawood vagonů řada vozů (xxxx4657 xxx-x) se prodávající zavazuje seznámit jím pověřené osoby (silniční dopravce provádějící nakládku) a zajistit provedení nakládky v souladu s dokumentem vydaným kupujícím „**Pravidla pro nakládku kmenového dříví do železničních vagonů platná od 1.1.2022**“. ( viz. <https://www.wood-paper.cz/logistika> / záložka MONDI ŠTĚTÍ A.S. )
26. Proávající bere na vědomí, že kupující může požadovat po prodávajícím finanční úhradu za pronájem Gigawood vagonů. Kupující může vyúčtovat prodávajícímu pronájem až do výše **69,-€/den/Gigawood vagon** za nedodržení závazného plánu, zrušení potvrzené objednávky k nakládce prodávajícím, za zpoždění soupravy na následující nakládky, za zmaření následující nakládky z důvodu odstavení soupravy z přepravy dopravcem pro ložné závady na vagonech nebo v souvislosti s poškozením vagonu při nakládce. Vyčíslení vícenákladů provede kupující s ohledem na počet dní, kdy byla souprava mimo provoz dle celkového závazného plánu (nakládka vagonů každých 7 dní), který byl dohodnut mezi dopravcem, kupujícím a dodavatelem dřevní hmoty. Tyto náklady budou následně přeúčtovány kupujícím na prodávajícího.
27. Proávající se zavazuje, že uhradí vícenáklady spojené s poškozením vagonu, které způsobil během nakládky. Proávající vždy před nakládkou zkontroluje technický stav vagonů. Proávající musí neprodleně kontaktovat kupujícího a informovat o veškerých poškozeních vagonů. V této souvislosti prodávající ke každému poškození musí zaslat fotodokumentaci pořízenou před nakládkou na adresu ([logistika@wood-paper.cz](mailto:logistika@wood-paper.cz)). Proávající bere na vědomí, že jestliže neprokáže, že k poškození došlo ještě před přistavením vagonu k nakládce, má se za to, že poškození způsobil a hradí veškeré vícenáklady s tím spojené.( náklady na opravu vagonu, prostoje vagonu, dopravu vagonu z/do opravy).
28. Proávající bere na vědomí riziko vzniku možných vícenákladů spojených s nepřistavením železniční soupravy ve sjednaný termín nakládky, které mu v této souvislosti mohou vzniknout.
29. Proávající se zavazuje objednat vagony ČD Cargo přes <https://www.cdcargo.cz/prihlaska-nakladky> , v případě Gigawood vagonů, přistavbu zajišťuje kupující **dle závazného plánu**.
30. Dodávky kmenového dříví ve 2-osých vagonech a ve vagonech typu RES jsou zakázány.
31. Proávající se zavazuje dodržovat a poučit své zaměstnance a jiné třetí osoby, které se budou za prodávajícího podílet na plnění této smlouvy (zejména služba vagonování), o bezpečnosti práce a ochraně



zdraví (Zákon č. 262/2006 Sb, Zákoník práce a související předpisy). V této souvislosti se prodávající zavazuje seznámit se s dokumenty „Přehled rizik v železničních stanicích ČD Cargo a. s.“ tzn. Přehled vyhledaných rizik práce na pracovištích ČD Cargo a „WP rizika“ tzn. informace o rizicích a přijatých opatřeních poskytované ve smyslu PARAGRAF 101, odst. (3), zákona č. 262/2006 Sb, Zákoník práce. Tyto dokumenty jsou ke stažení na <https://www.wood-paper.cz/mondi/>. Proávající se zavazuje dokument „WP rizika“ potvrzený a podepsaný zaslat zpět poštou na adresu kupujícího.

32. Proávající se zavazuje zajistit, aby pověřený silniční dopravce řádně zajistil a přepravoval náklad na dopravním prostředku a dodržoval obecně závazné právní předpisy o provozu na veřejných a účelových komunikacích především v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., 4. 361/2000 Sb. A č 341/2002 Sb. A v souladu s ostatními právními předpisy České republiky.
33. Proávající je povinen seznám se na webových stránkách kupujícího s bezpečnostními, technickými a provozními podmínkami konečného odběratele na <https://www.wood-paper.cz/mondi/> a dále s dokumenty umístěnými na <https://www.wood-paper.cz/logistika/> spojené s „Pravidly“, „Ceníky“, „Bezpečností“, „GPS daty“ a „Vzory“ související se smluvními dodávkami pro konečného odběratele.
34. Proávající s kupujícím dohodly, že ostatní ujednání mohou být provedena prostřednictvím elektronické pošty přes kontaktní emailové adresy kupujícího a prodávajícího, případně telefonicky.
35. Proávající souhlasí, že ponese veškeré náklady související s realizací smluvní dodávky po železnic vzniklé porušením některého z ustanovení těchto podmínek, kupní smlouvy nebo porušením platných předpisů dopravce ze strany prodávajícího.