

Podmínky silniční a železniční přepravy pro dodávky vlákninového dříví do Mondi Štětí a. s. platné od 1. 7. 2025.

Vypracoval:

jméno: Jan Valach

funkce: vedoucí logistiky

podpis: 

Schválil:

jméno: Jiří Plaček

funkce: člen Představenstva

podpis: 

Datum schválení: 30.6.2025

1. Podmínky pro smluvní dodávky vláknového dříví po železnici z České Republiky do Mondi Štětí a.s.

1. V případě, že nakládku vagonů zajišťuje na svůj účet prodávající, bude smluvní cena vagonování uhrazena prodávajícímu dle podmínek KS. Prodávající se zavazuje v této souvislosti dodržovat následující podmínky.
2. Přeprava dříví po železnici je povolena jen z odvozních míst prodávajícího, která jsou vzdálena více než **180km** silničních KM od Štětí (stanovení silničních KM z odvozních míst se řídí dle podmínek popsanych v odstavci č. 2.), pokud nebudou stanoveny kupujícím prostřednictvím aplikace Wood Accept v souvislosti s optimalizací organizace dopravy jiné podmínky. V případě nedodržení této podmínky si kupující vyhrazuje právo vyúčtovat prodávajícímu finanční částku z navýšení ceny za přepravu, která se bude odvíjet od výše vícenákladů vynaložených kupujícím v souvislosti s přepravou po železnici na vzdálenost kratší než **180 silničních km** a vztažených k silničním přepravním nákladům. Kupující je oprávněn uplatnit tuto finanční částku u prodávajícího zpětně na základě vyhodnocení již realizovaných dodávek kupujícím formou dobropisu.
3. Silniční vzdálenost pro osové dodávky je závazně stanovena v dokumentu „**Databáze obcí a jejich vzdáleností do závodu Mondi Štětí**“ platným od **1.1.2020** vytvořeného kupujícím a je k dispozici na <https://www.wood-paper.cz/logistika/#logmondi>. Tento dokument je rovněž součástí internetové softwarové aplikace „**Wood Accept**“ – dojezdový dispečink, (viz. <https://www.woodaccept.cz/>) přičemž v dokumentu uvedená silniční vzdálenost byla vykalkulována kupujícím jako kompromis mezi nejkratší a nejrychlejší trasou pro silniční vozidla v jednotkách KM z místa nakládky dřevní hmoty do určeného místa vykládky ve Štětí. Místem nakládky dřevní hmoty se rozumí nejbližší obec k odvoznímu místu nakládky prodávajícího.
4. V případě přepravy po železnici provádí přepravu zejména železniční dopravce - společnost ČD Cargo a.s., IČO 281 96 678, se sídlem Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 (dále jen „ČD Cargo“) pokud není ujednáno mezi smluvními stranami jinak.
5. Prodávající se proto zavazuje seznámit se s dokumentem **Všeobecné podmínky ČD Cargo a.s.** (dále jen „VP ČD Cargo“) a z něj dále vyplývajícími dokumenty a zavazuje se dodržovat všechny podmínky, které souvisí s přepravou dřeva a jsou v rámci těchto dokumentů stanoveny. Jedná se zejména o dokumenty **Smluvní přepravní podmínky ČD Cargo, a.s.** („SPP“), **Tarif ČD Cargo a.s.** („TVZ“) a dokument **Nakládací směrnice UIC** rozdělený do samostatných svazků 1.a2., které obsahují **nakládací informace** a **nakládací směrnice**. Tyto dokumenty jsou k dispozici na internetových stránkách ČD Cargo a.s. na <https://www.cdcargo.cz/cim-se-ridime>. Platný text na příslušné svazky **Nakládací směrnice UIC** a především na „**nakládací směrnici 2.1. Dřevo**“ jsou dostupné na odkazu <https://www.cdcargo.cz/nakladaci-smernice>.
6. Smluvní strany se dohodly v souvislosti s ložením dříví do vagonů, že pro přepravu předmětu smlouvy konanou po železnici je závazný **Tarif ČD Cargo a.s (TVZ)**, vyhlášený dopravcem ČD Cargo a. s., aktuálně platný ke dni uskutečnění přepravy. Smluvní strany prohlašují, že před podpisem kupní smlouvy se s aktuální zněním TVZ seznámily, s jeho obsahem souhlasí a zároveň se zavazují v případě změn TVZ se s novým zněním seznámit a toto znění dodržovat. Smluvní strany berou na vědomí, že dopravce ČD Cargo a. s., která je následným železničním dopravcem předmětu smlouvy, je oprávněna požadovat přepravné za uskutečněnou přepravu předmětu smlouvy ve výši dovozného, poplatků doplňujících dle aktuálního TVZ a částek stanovených dle aktuálního TVZ. S ohledem na uvedené je prodávající povinen dodržovat pravidla pro přepravu předmětu smlouvy po železnici stanovená v TVZ tak, aby nedocházelo k navyšování přepravného, v opačném případě je prodávající, který navýšení přepravného porušením pravidel pro přepravu dle TVZ zapříčinil, povinen uhradit takto vzniklé vícenáklady kupujícímu.
7. Kupující hradí pouze dovozné (dle výkladu TVZ) za smluvní obyčejnou vozovou zásilku z železniční stanice obsluhované ČD Cargo s výpravním oprávněním pro vozové zásilky do stanice určení konečného odběratele Hněvice , vlečka Mondi Štětí a.s. a PD 27.20 (Příplatkový ceník) dle požadavku kupujícího na podej min.

počtu vagonů stanovených v kupní smlouvě. Veškeré náklady související s železniční přepravou mimo toto dovozní nese vždy prodávající, resp. je povinen takové náklady kupujícímu nahradit.

8. Prodávající bere na vědomí, že kupující uplatňuje v souvislosti s ložením dříví do vagonů **pravidla pro vytěžování vagonů**, jestliže jsou tyto pravidla ujednány v kupní smlouvě. Jedná se o přílohu – dokument „**Podmínky vytěžování vagonů pro vlákninové dříví do Mondi Štětí a.s.**“ v platném znění, která je nedílnou součástí kupní smlouvy. Prodávající se zavazuje uhradit vyúčtované finanční srážky za nevytížené vagony ze strany kupujícího dle platných pravidel. Tento dokument je ke stažení na <https://www.wood-paper.cz/logistika/#logmondi>
9. Prodávající se zavazuje zajistit **nakládku do vagonů** pouze s osobami, které mají platné školení pro práci s hydraulickou rukou a mají uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu na cizí věci ve výši min. 500 000 Kč.
10. Prodávající se zavazuje dodržovat a poučit své zaměstnance a jiné třetí osoby, které se budou za prodávajícího podílet na plnění této smlouvy (zejména služba vagónování), o bezpečnosti práce a ochraně zdraví (Zákon č. 262/2006 Sb, Zákoník práce a související předpisy). V této souvislosti se prodávající zavazuje seznámit se s dokumenty „**Přehled rizik v železničních stanicích ČD Cargo a. s.**“ tzn. Přehled vyhledaných rizik práce na pracovištích ČD Cargo a „**WP rizika**“ tzn. **informace o rizicích a přijatých opatřeních** poskytované ve smyslu PARAGRAF 101, odst. (3), zákona č. 262/2006 Sb, Zákoník práce. Tyto dokumenty jsou ke stažení na <https://www.wood-paper.cz/mondi/>. Prodávající se zavazuje dokument „**WP rizika**“ potvrzený a podepsaný zaslat zpět poštou na adresu kupujícího.
11. Prodávající zavazuje zajistit úklid manipulační plochy, přístupové cesty a kolejiště v místech kde proběhla nakládka nasmlouvané dřevní hmoty do vagonů. Prodávající se zavazuje rovněž očistit náklad naložený zejména v klanicových vagonech od dřevěných zbytků včetně podlahy těchto vagonů.
12. Prodávající se zavazuje zajistit, aby pověřený silniční dopravce (zajišťující službu vagónování) řádně zajistil a přepravoval náklad na dopravním prostředku a dodržoval obecně závazné právní předpisy o provozu na veřejných a účelových komunikacích především v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., 4. 361/2000 Sb. A č. 341/2002 Sb. a v souladu s ostatními právními předpisy České republiky.

2. Podmínky pro smluvní dodávky vláknového dříví po železnici z České Republiky a ze Slovenska do Mondi Štětí a.s.

13. Prodávající se zavazuje ložit do každého vagonu **pouze kmeny stejných délek** a zabezpečit, aby při nakládce nedošlo k míchání různých sortimentů dřevní hmoty v míře vyšší, než stanoví kupní smlouva.
14. Prodávající je povinen ložit dříví do **řádně vyčištěných vagonů**. V případě nakládky do znečištěných vagonů si kupující vyhrazuje právo takovou dodávku odmítnout nebo přeúčtovat prodávajícímu veškeré náklady, které vznikly konečnému odběrateli v souvislosti s porušením této podmínky (především železniční přepravní náklady spojené s dodávkou, vlečné u konečného odběratele, náklady na vrácení dodávky, přepravní náklady do místa, kde proběhne vyčištění, náklady za vlastní vyčištění vagonu, náklady za likvidaci odpadu).
15. Kupující se s prodávajícím dohodl na dodržování specifických pravidel pro železniční dodávky vlákninového dříví do Mondi Štětí a.s. **ve speciálních ucelených vlakových soupravách** složených z vagonů “Gigawood” (vagon typ Sggmrrs 90', číselné řady 3581 4657 * nebo 3780 4657 *).
16. Prodávající bere na vědomí, že kupující organizuje ve spolupráci s ČD Cargo a.s. nebo jiným dopravcem oběh těchto **speciálních ucelených vlakových souprav** mezi více železničními stanicemi nakládky a vykládky na základě závazného týdenního plánování oběhu (nakládka, přeprava, vykládka). Prodávající je proto povinen poskytnout potřebnou součinnost a zdržet se veškerého jednání, které by mohlo vést ke zvýšení dopravně-logistických nákladů spojených s nedodržením podmínek v opačném případě souhlasí s úhradou případných vícenákladů.

17. Prodávající se zavazuje zajistit dostatečnou zásobu dříví pro nakládku do vlakové soupravy složené z obvyklého počtu **10-15 vagonů Gigawood** v objemu 1.200 -1.800 m³ (plno-metrický m³)
18. Prodávající se zavazuje nejpozději 1 kalendářní měsíc před nakládkou dohodnout se s kupujícím na předběžných termínech a místech nakládky vlakové soupravy. Kupující nebo jím pověřená společnost (Inno4wood Central and Eastern Europe s.r.o./ InnoSped s.r.o.) připraví konkrétní návrh plánu nakládek pro prodávajícího.
19. Dohoda o **závazném plánu nakládek** může být provedena mezi prodávajícím nebo jím pověřenou osobou a kupujícím prostřednictvím emailu nebo telefonicky. Prodávající tak bere na vědomí právo kupujícího na dodržení ujednaných podmínek dle **závazného plánu** nebo úhradu vícenákladů. Závazný plán nakládek musí obsahovat zejména název dodavatele, železniční stanice, datum a čas přistavby a odjezdu soupravy, dřevinu, délku polen, konečného příjemce.
20. Prodávající bere na vědomí, že kupující může požadovat po prodávajícím finanční úhradu za pronájem Gigawood vagonů. Kupující může vyúčtovat prodávajícímu pronájem až do výše **69,-€/den/Gigawood vagon** za nedodržení závazného plánu, zrušení potvrzené objednávky k nakládce prodávajícím, za zpoždění soupravy na následující nakládky, za zmaření následující nakládky z důvodu odstavení soupravy z přepravy dopravcem pro ložné závady na vagonech nebo v souvislosti s poškozením vagonu při nakládce. Vyčíslení vícenákladů provede kupující s ohledem na počet dní, kdy byla souprava mimo provoz dle celkového závazného plánu (nakládka vagonů každých 7 dní), který byl dohodnut mezi dopravcem, kupujícím a dodavatelem dřevní hmoty. Tyto náklady budou následně přeúčtovány kupujícím na prodávajícího.
21. V souvislosti s nakládkou do Gigawood vagonů (řada vozů 3581 4657 * a 3780 4657 *) se prodávající zavazuje seznámit jím pověřené osoby, především silniční dopravce provádějící nakládku a zajistit provedení nakládky v souladu s dokumentem vydaným kupujícím „**Pravidla nakládky dříví do železničních vagonů platná od 1.1.2022**“. (viz. <https://www.wood-paper.cz/logistika/#logmondi>)
22. Prodávající se zavazuje, že uhradí vícenáklady spojené s **poškozením vagonu**, které byly způsobeny během nakládky a vykládky u jeho smluvních partnerů. Prodávající vždy před nakládkou je povinen zkontrolovat technický stav vagonů (především vyhnuté klanice, poškozená podlaha, čela vozu, brzdové hadice). Prodávající musí neprodleně kontaktovat kupujícího a informovat o veškerých poškozeních vagonů. V této souvislosti prodávající ke každému poškození musí neprodleně zaslat fotodokumentaci pořízenou před nakládkou (prázdný vagon) na adresu logistika@wood-paper.cz. Prodávající bere na vědomí, že jestliže neprokáže, že k poškození došlo ještě před přistavením vagonů k nakládce, má se za to, že poškození způsobil a hradí veškeré vícenáklady s tím spojené především náklady na opravu vagonu, případně i prostoje vagonu, dopravu vagonu z/do opravy s ohledem na rozsah škody. Prodávající akceptuje konkrétní poškození vozu zjištěná následně po odeslání vagonů a to na základě vystaveného dokumentu ze strany železničního dopravce (ČD Cargo , ZSSK Cargo) tzv. „**Protokol o poškození nákladního vozu**“
23. Prodávající bere na vědomí riziko vzniku možných vícenákladů spojených s nepřistavením železniční soupravy ve sjednaný termín nakládky způsobených z provozních nebo povětrnostních důvodů.
24. Pokud jde o **nakládku do vagonů**, prodávající se zavazuje seznámit se s dokumentem **Nakládací směrnice UIC** rozdělený do samostatných svazků 1.a2., které obsahují nakládací informace a nakládací směrnice. Tyto dokumenty jsou k dispozici na web. stránkách ČD Cargo a.s. na <https://www.cdcargo.cz/cim-se-ridime> . Platný text na příslušné svazky Nakládací směrnice UIC a především na „**nakládací směrnici 2.1. Dřevo**“ jsou dostupné na odkazu <https://www.cdcargo.cz/nakladaci-smernice> .
25. Prodávající bere na vědomí, že požadavky na ložení do vagonů ze strany konečného příjemce Mondi Štětí a.s. v dokumentu „**Přepravní podmínky k dodávkám dřevní hmoty do Mondi Štětí a.s. - směrnice TOP č.6.6.7**“ v platném znění (dokument je nedílnou součástí kupní smlouvy) jsou vždy **nadřazeny** podmínkám stanovených v **nakládacích směrnicích UIC**.
26. Prodávající je povinen uvádět do kolonky č. 23 NL: rok, číslo kupní smlouvy, číslo dodavatele a číslo sortimentu v uvedeném pořadí a dále číslo záměru (forma „**ZA012345**“).

27. Smluvní dodávky se uskutečňují na železniční **nákladní list (NL)**. Prodávající je povinen vyplnit nákladní list dle instrukcí kupujícího a příslušného platného vzoru (platné vzory NL pro tuzemské a importní dodávky jsou k dispozici na <https://www.wood-paper.cz/logistika/#logmondi>. Prodávající odpovídá za správnost údajů vyplněných do NL během přepravy i po jejím ukončení. Prodávající se zavazuje vždy vystupovat jako odesílatel na nákladním listu. Podej CD Cargo vagonů volného oběhu k přepravě na síti SŽDC ČD se uskutečňuje pouze v elektronické formě na portálu ČD Cargo a.s. odkaz <https://www.cdcargo.cz/elektronicke-odbaveni-zasilek>.
28. Prodávající se zavazuje objednávat vagony volného oběhu u národního žel. dopravce ČD Cargo a.s. v ČR nebo u **Železničné spoločnosti Cargo Slovakia, a.s.** na Slovensku. V případě nákladů do Gigawood vagonů se kupující zavazuje zajistit přistavbu prostřednictvím smluvních partnerů dle **závazného plánu**.
29. Dodávky kmenového dříví ve 2-osých vagonech a ve vagonech typu RES jsou zakázány.
30. V případě, že smluvní dodávka bude ze strany konečného odběratele **odmítnuta**, kupující si vyhrazuje právo takovou zásilku vrátit prodávajícímu na náklady prodávajícího zpět do stanice odesílací, pokud nebude dohodnuto jinak. Prodávající se zavazuje rovněž uhradit kupujícímu veškeré náklady (zejména dovozní ČD Cargo a. s. a vlečkový provoz u konečného příjemce) spojené s dopravou takovéto odmítnuté smluvní dodávky z původní nakládací stanice ke konečnému odběrateli.
31. Prodávající je povinen seznámit se na webových stránkách kupujícího s bezpečnostními, technickými a provozními podmínkami konečného odběratele na <https://www.wood-paper.cz/dokumenty/> „Mondi Štětí“ a dále s dokumenty Mondi Štětí umístěnými na <https://www.wood-paper.cz/logistika/#logmondi> spojené s pravidly, ceníky, bezpečností, GPS daty, vzory nákladních listů a avizací související se smluvními dodávkami pro konečného odběratele.
32. Prodávající s kupujícím dohodly, že ostatní ujednání mohou být provedena prostřednictvím elektronické pošty přes kontaktní emailové adresy kupujícího a prodávajícího, případně telefonicky.
33. **Prodávající souhlasí, že ponese veškeré náklady související s realizací smluvní dodávky po železnic vzniklé porušením některého z ustanovení těchto podmínek, kupní smlouvy nebo porušením platných předpisů dopravce ze strany prodávajícího.**