

# Podmínky pro nakládku kamionů dřevem

Ložení a přeprava je povolena pouze do silničních nákladních prostředků a návěsů se speciální konstrukcí určenou pro přepravu kmenového dříví schváleného typu dle silničních předpisů a platných podmínek pro nákladní dopravu (zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, Vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Dopravce se zavazuje dodržovat obecně závazné právní předpisy o provozu na veřejných a účelových komunikacích v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. dále zákon č. 168/1999 Sb, o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla ve znění pozdějších předpisů



## Surové kmenové dříví je možno ložit pouze:

- podélně na osu vozidla (příčné ložení je zakázáno);
- maximální přípustná výška dopravního prostředku je 4,2m;
- do maximální povolené hmotnosti vozidla;
- výška hráně nesmí přesáhnout výšku klanice;
- jednotlivé hráně dříví musí být vždy zajištěny upevňovacími pásy až do okamžiku vykládky.



Maximální výška vozidla je 4,2 m, výška hráně nesmí přesáhnout výšku klanice, jednotlivé hráně zajištěny upevňovacími pásy až do okamžiku vykládky



Maximální výška vozidla je 4,2 m, výška hráně nesmí přesáhnout výšku klanice



# Povolené je pouze podélné ložení dřeva s osou vozidla, příčné je zakázáno



Povolené je pouze podélné ložení dřeva s osou vozidla, příčné je zakázáno





ULEFONE  
SHOT ON ARMOR X5 PRO



ULEFONE  
SHOT ON ARMOR X5 PRO

