

Pro jízdu po dopravních a jiných komunikacích v závodě Mercer Timber products GmbH.

- Na všech pozemcích závodu i na externím skladě platí dopravní provozní řád (BVO) viz příloha.
- Zákaz kouření ,který platí i v kabině dopravních prostředků.
- Mimo dopravní prostředek noste reflexní vestu a bezpečnostní obuv.
- Popojíždění s nákladem jen s řádně kurty zajištěným nákladem.
- Registrace a výdej vstupních lístků probíhá od 05:00 do 22:00 naproti závodu ,kde probíhá kontrola nákladu a potvrzování dodacích listů. Teprve po potvrzení dodacího listu a vydání vstupního lístku mistrem na příjmu je možné s dopravním prostředkem se pohybovat po pozemcích v závodě.V případě potřeby bude vydán pager,pomocí kterého bude zvukovým signálem řidič vyzván k jízdě do závodu k vykládce.

Mimo výše uvedený čas při noční směně je možné najíždět přímo do závodu. Na aktuální situaci poukazuje značka se šipkou na příjezdové komunikaci.

- Při vjezdu do závodu použijte pro otevření závory vydaný vstupní lístek, pak zastavte s dopravním prostředkem ve vyznačené parkovací(čekací) zóně před budovou kanceláří. Vstupte do budovy prosklenými dveřmi, kde Vám personál telefonní centrály potvrdí vstupní lístek, který jste použili pro otevření závory. Tento vstupní lístek pečlivě uschovejte, budete ho potřebovat pro otevření závory při odjezdu ze závodu. Pamatujte na to ,že jen potvrzený lístek personálem z telefonní centrály Vám umožní otevření závory při odjezdu.Zde také vraťte poskytnutý pager.
- Dodržujte pokyny mistra skladu.
- Jízda po dřevoskladě musí být odsouhlasena řidiči vykládacích prostředků. Jsou dostupní na vysílacích kanálech CB (sklad 1 – kanál 8 ; sklad 2 – kanál 10)
- Využívejte pro jízdu a otáčen jen k tomu určená místa (viz .přiložený plán)
- Dříví označujte číslem zakázky nejpozději při příjmu dříví naproti závodu ,při nočním provozu v parkovací zóně v závodě před budou kanceláře.
- Na čelo i podélně na kůru kusu nastříkejte číslo zakázky (devítimístné) a také číslo dodacího listu . Číslo dodacího listů je nutné nahoře i dole podtrhnout čarou,tak aby číslo bylo mezi těmito čarami.
- Řidič musí vždy zůstat u svého vozidla.
- Do závodu může vjíždět jen řidič. Vyjímkou jsou posádky s dvěma řidiči při vzdálenějších trasách a zaškolování nového řidiče.Vždy o tom musí být informován mistr.
- Kulatinu nakládejte tak aby střed byl mezi klanicemi ,jen tak bude možné náklad vyložit vykladačem závodu.Výrazně sbíhavé kusy musí být možné uchopit v těžišti. V opačném případě bude vyložení odmítnuto. Pokud to přesto bude nutné,nebete závod za případné vzniklé škody odpovědnost.
- Při vykládce musí řidič vykladače po celou dobu vykládky zřetelně vidět na řidiče dopravního prostředku které vykládá. Řidič musí stát přitom na odvrácené straně vykládaného

dopravního prostředku z pohledu řidiče vykladače. Teprve po úplné vyložení a opuštění vykladače vykládacího prostoru může řidič dopravního prostředku toto místo opustit. Během vykládky se řiďte případnými pokyny řidiče vykladače. Pobyť na vykládací ploše nebo hydr.ruky je přísně zakázáno.

- Pokud se nalézá před Vámi ve vykládacím prostoru jiné auto u vykládky, je nutné dodržet dostatečný bezpečný odstup tak aby umožňoval vykladači bezproblémové manévrování, otáčení při vykládce.
- Při vykládce vlastní hydr.rukou si musí být řidič jistý, že se v prostoru vykládky nevyskytuje jiná osoba. Taktéž se v prostoru vykládky nesmí nalézat jiný dopravní prostředek.
- **Vstup do dřevního skladu je zakázán.** Pokud se v dřevním skladu nalézá místo pro vykládku, bude toto místo určeno mistrem.
- **Zakázané plochy v parkovací (čekací) zóně jsou označeny a musí zůstat volně průjezdné.**

Při nedodržování tohoto Kodexu bude řidič varován mistrem, při opakovaném porušení může být řidičovi zakázán další vjezd do závodu.