

Podmínky silniční a železniční přepravy pro dodávky vlákninového dříví do Mondi Štětí a. s. platné od 1. 1. 2026.

Vypracoval:

jméno: Jan Valach

funkce: vedoucí logistiky

podpis:



Schválil:

jméno: Jiří Plaček

funkce: člen Představenstva

podpis:



Datum schválení: 30.12.2025

1. Podmínky pro smluvní dodávky vláknového dříví po železnici z České Republiky do Mondí Štětí a.s.

1. V případě, že nakládku vagonů zajišťuje svým jménem a na svůj účet prodávající, bude smluvní cena vagonování uhrazena prodávajícímu dle podmínek specifikovaných v kupní smlouvě. Proávající se zavazuje v této souvislosti dodržovat následující podmínky.

Přepravní podmínky

2. Přeprava dříví po železnici je povolena jen z odvozních míst prodávajícího, která jsou vzdálena více než **180km** silničních KM od Štětí (stanovení silničních KM z odvozních míst se řídí dle podmínek popsanych v odstavci č. 2.), pokud nebudou stanoveny kupujícím prostřednictvím aplikace Wood Accept v souvislosti s optimalizací organizace dopravy jiné podmínky. V případě nedodržení této podmínky si kupující vyhrazuje právo vyúčtovat prodávajícímu finanční částku z navýšení ceny za přepravu, která se bude odvíjet od výše vícenákladů vynaložených kupujícím v souvislosti s přepravou po železnici na vzdálenost kratší než **180 silničních km** a vztažených k silničním přepravním nákladům. Kupující je oprávněn uplatnit tuto finanční částku u prodávajícího zpětně na základě vyhodnocení již realizovaných dodávek kupujícím formou dobropisu.
3. Silniční vzdálenost pro osově dodávky je závazně stanovena v dokumentu „**Databáze obcí a jejich vzdáleností do závodu Mondí Štětí**“ platným od **1.1.2020** vytvořeného kupujícím a je k dispozici na web stránkách <https://www.wood-paper.cz/logistika/#logmondi>. Tento dokument je rovněž součástí internetové softwarové aplikace „**Wood Accept**“ – dojezdový dispečink, (viz. <https://www.woodaccept.cz/>) přičemž v dokumentu uvedená silniční vzdálenost byla vykalkulována kupujícím jako kompromis mezi nejkratší a nejrychlejší trasou pro silniční vozidla v jednotkách KM z místa nakládky dřevní hmoty do určeného místa vykládky ve Štětí. Místem nakládky dřevní hmoty se rozumí nejbližší obec k odvoznímu místu nakládky prodávajícího.
4. Železniční přepravu smluvních dodávek zajišťuje zejména železniční dopravce - společnost ČD Cargo a.s., IČO 281 96 678, se sídlem Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 (dále jen „ČD Cargo“) pokud není ujednáno mezi smluvními stranami jinak.
5. Smluvní strany se dohodly v souvislosti s ložením dříví do vagonů, že pro přepravu předmětu smlouvy konanou po železnici je závazný dokument pro poskytování služeb nákladní železniční dopravy **Všeobecné podmínky ČD Cargo a.s.** (<https://www.cdcarqo.cz/prepravni-podminky-prehled/vseobecne-podminky/>) a z něj dále vyplývajícími dokumenty. Jedná se zejména o dokumenty :
6. **Smluvní přepravní podmínky ČD Cargo, a.s. („SPP“)** na web. odkazu https://www.cdcarqo.cz/prepravni-podminky-prehled/prepravni-podminky/?utm_source=chatqpt.com
7. **Tarif pro přepravu vozových zásilek ČD Cargo a.s. („TVZ“)** na web. odkazu https://www.cdcarqo.cz/prepravni-podminky-prehled/tarify/?utm_source=chatqpt.com
8. **Nakládací směrnice UIC (Svazek 1- zásady pro uložení dříví do vagonu a Svazek 2 – nakládací směrnice a příklady nakládání pro vybrané druhy zboží)** na web. odkazu https://www.cdcarqo.cz/download/nakladaci-smernice-svazek-ii/?utm_source=chatqpt.com)
9. Smluvní strany prohlašují, že před podpisem kupní smlouvy se s aktuální zněním těchto dokumentů seznámily, s jeho obsahem souhlasí a zároveň se zavazují v případě změn se s novým zněním seznámit a tato znění dodržovat.
10. Smluvní strany berou na vědomí, že dopravce ČD Cargo a. s., který je následným železničním dopravcem předmětu smlouvy, je oprávněn požadovat přepravné za uskutečnou přepravu předmětu smlouvy ve výši dovozného, poplatků doplňujících dle aktuálního TVZ a částek stanovených dle aktuálního TVZ. S ohledem na uvedené je prodávající povinen dodržovat pravidla pro přepravu předmětu smlouvy po železnici stanovená v TVZ tak, aby nedocházelo k navyšování přepravného, v opačném případě je prodávající, který

navýšení přepravného porušením pravidel pro přepravu dle TVZ zapříčinil, povinen uhradit takto vzniklé vícenáklady kupujícímu.

11. Prodávající bere na vědomí, že kupující hradí pouze dovozné (dle výkladu TVZ) za smluvní obyčejnou vozovou zásilku z železniční stanice s výpravním oprávněním pro vozové zásilky do stanice určení konečného odběratele Hněvice, vlečka Mondi Štětí a.s. nebude-li dohodnuto jinak.

Podmínky pro nakládku

12. **Nakládací směrnice UIC** nemohou obsáhnout všechny okolnosti, se kterými se lze při nakládce zboží setkat. Pro řešení problémů souvisejících s uložením a zajištěním zboží v železničních nákladních vozech má dopravce ČD Cargo, a.s. skupinu odborníků - kontakt na nakládací poradce včetně aktuálních informací k dané problematice jsou v aplikaci „Loading“ na odkazu <https://eroza.cdcargo.cz/>.
13. Prodávající se zavazuje seznámit všechny zodpovědné osoby, zejména expedienty a řidiče silničních dopravců, zajišťující pro službu vagonování smluvních zásilek s dokumentem „Pravidla pro nakládku kmenového dříví do železničních vagonů platná od 1.1.2022“. Tento dokument je ke stažení na <https://www.wood-paper.cz/logistika/>
14. Prodávající bere na vědomí, že podmínky pro nakládku do vagonů uvedené přímo v kupní smlouvě jsou vždy nadřazeny obecně platným podmínkám, které jsou zakotvené v **nakládacích směrnících UIC**. Jedná se zejména o požadavky na ložení do vagonů ze strany konečného příjemce Mondi Štětí a.s. v dokumentu „Přepravní podmínky k dodávkám dřevní hmoty do Mondi Štětí a.s. - směrnice TOP č.6.6.7“ v platném znění (dokument je jako příloha nedílnou součástí kupní smlouvy).
15. Prodávající se zavazuje ložit do každého vagonu **pouze kmeny stejných délek** a zabezpečit, aby při nakládce nedošlo k míchání různých sortimentů dřevní hmoty v míře vyšší, než stanoví kupní smlouva.
16. Dodávky kmenového dříví ve 2-osých vagonech a ve vagonech typu RES jsou zakázány.
17. Prodávající je povinen ložit dříví do **řádně vyčištěných** vagonů. V případě nakládky do znečištěných vagonů si kupující vyhrazuje právo takovou dodávku odmítnout.
18. V případě, že smluvní dodávka bude ze strany konečného odběratele **odmítnuta**, kupující si vyhrazuje právo takovou zásilku vrátit prodávajícímu na náklady prodávajícího zpět do stanice odesílací, pokud nebude dohodnuto jinak. Prodávající se zavazuje uhradit kupujícímu veškeré přepravní náklady (zejména dopravní náklady ke konečnému odběrateli a zpět, vlečkové náklady, pronájem vagonů, náklady na čištění) spojené s dopravou takovéto odmítnuté smluvní dodávky z původní nakládací stanice ke konečnému odběrateli.

Vytěžování vagonů

19. Prodávající bere na vědomí, že kupující uplatňuje v souvislosti s ložením dříví do vagonů **pravidla pro vytěžování vagonů**, jestliže jsou tyto pravidla ujednány v kupní smlouvě. Jedná se o přílohu – dokument „**Podmínky vytěžování vagonů pro vlákninové dříví do Mondi Štětí a.s.**“ v platném znění, která je nedílnou součástí kupní smlouvy. Prodávající se zavazuje uhradit vyúčtované finanční srážky za nevytížené vagony ze strany kupujícího dle platných pravidel. Tento dokument je ke stažení na <https://www.wood-paper.cz/logistika/#logmondi>.

Realizace přepravy

20. Prodávající se zavazuje v ČR **objednávat** konvenční vagony (např. Ea*) volného oběhu u dopravce ČD Cargo a.s. přes internetové stránky <https://www.cdcargo.cz/aplikace/objednavka-zeleznicniho-nakladniho-vozu/>. V případě nakládek do Gigawood vagonů se kupující zavazuje zajistit přistavbu/objednávku prostřednictvím smluvních partnerů dle **závazného plánu**. Vagony k přepravě u dopravce ČD Cargo, pokud nebude dohodnuto jinak
21. Prodávající je povinen **vyplnit nákladní list** pro vnitrostátní přepravu (nakládka ve stanicích v ČR) dle instrukcí kupujícího a příslušného platného vzoru. Platné vzory NL pro tuzemské a importní dodávky jsou

k dispozici na <https://www.wood-paper.cz/logistika/#logmondi>. Prodávající bere na vědomí, že odpovídá za správnost údajů vyplněných do NL během přepravy i po jejím ukončení.

22. Prodávající se zavazuje do NL CIM **zapsat hmotnost** předmětu kupní smlouvy – zboží (dřevní hmoty) ve vagoně řádným způsobem s přihlédnutím především na množství, druh dřeviny, sortiment a stav vlhkosti. Prodávající je povinen nakládat předmět smlouvy do vagonů do jejich předepsané max. únosnosti uvedené na vagonu dle typu vagonu a železniční tratě v místě nakládky. Bude-li dopravcem CD Cargo a.s. zjištěno, že skutečná hmotnost zboží ve vagoně je vyšší než předepsaná a povolená max. únosnost vagonu, mohou být prodávajícímu přeučtovány všechny vícenáklady s tím spojené. Údaje o max únosnosti vagonu jsou uvedeny na každém vagonu.
23. Prodávající je povinen uvádět do kolonky č. 23 NL: rok, číslo kupní smlouvy, číslo dodavatele a číslo sortimentu v uvedeném pořadí a dále číslo záměru (forma „ZA012345“). Prodávající se zavazuje vystupovat jako odesílatel na nákladním listu.
24. Prodávající se zavazuje provést **podej vagonů** (vagony ČD Cargo naložené v České Rep.) k přepravě v elektronické formě v aplikaci „SOČ“ na portále ČD Cargo <https://app.cdcargo.cz/cnpsoc/>

Smluvní dodávky v soukromých vagonech SGW

25. Kupující se s prodávajícím dohodli na dodržování specifických pravidel pro železniční dodávky vlákninového dříví do Mondi Štětí a.s. v soukromých vagonech smart Gigawood - SGW (typ Sggmrrs 90', číselné řady 3581 4657 * nebo 3780 4657 *).
26. Prodávající bere na vědomí, že kupující organizuje ve spolupráci se společností Inno4wood Central and Eastern Europe s.r.o. a železničními dopravci oběh těchto **vagonů jako jednotlivé vagony nebo ucelené soupravy** mezi více železničními stanicemi nakládky a vykládky na základě závazného **týdenního** plánování oběhu (nakládka – přeprava - vykládka). Prodávající je proto povinen poskytnout potřebnou součinnost a zdržet se veškerého jednání, které by mohlo vést ke zvýšení dopravně-logistických nákladů spojených s nedodržením podmínek v opačném případě souhlasí s úhradou případných vícenákladů.
27. Prodávající se zavazuje zajistit dostatečnou zásobu dříví před každou nakládkou. Do vlakové soupravy složené z obvyklého počtu **10-15 vagonů Gigawood** min. objem 1.200 -1.800 m3 (plno-metrický m3)
28. Prodávající se zavazuje alespoň 2 kalendářní týdny před nakládkou dohodnout se s kupujícím na předběžných termínech a místech nakládky jednotlivého vagonu nebo 4 kalendářní týdny pro vlakové soupravy. Kupující nebo jím pověřená společnost (Inno4wood Central and Eastern Europe s.r.o.) připraví konkrétní návrh plánu nákladek pro prodávajícího.
29. Dohoda o **závazném plánu nákladek** může být provedena mezi prodávajícím nebo jím pověřenou osobou a kupujícím zejména prostřednictvím emailu. **Smluvní strany se dohodly na zásadě, jestliže prodávající nevysloví nesouhlas s plánem nákladek do 48 hodin od přijetí mailové zprávy, kupující považuje plán nákladek za potvrzený a závazný pro prodávajícího.** Závazný plán nákladek musí obsahovat informace : název dodavatele, železniční stanice, datum a čas přistavby a odjezdu soupravy, dřevinu, délku polen, konečného příjemce.
30. Prodávající tak bere na vědomí právo kupujícího na dodržení ujednaných podmínek dle **závazného plánu** nebo na úhradu vícenákladů. Kupující může požadovat v případě nedodržení závazného plánu po prodávajícím železniční přepravní náklady za zmařenou nakládku a nájemné za SGW vagony. Kupující může vyúčtovat prodávajícímu nájem až do výše **69,-€/den/SGW** Vyčíslení vícenákladů provede kupující s ohledem na geografickou polohu a počet dní, kdy byla souprava mimo závazný plán a následné náklady.
31. Prodávající se zavazuje, že uhradí vícenáklady spojené s **poškozením vagonu**, které byly způsobeny během nakládky. Prodávající vždy před nakládkou je povinen zkontrolovat vizuálně technický stav vagonů (především vyhnuté klanice, poškozená podlaha, čela vozu, brzdové hadice). Prodávající musí neprodleně kontaktovat kupujícího a informovat o veškerých poškozeních vagonů. V této souvislosti prodávající ke každému poškození musí neprodleně zaslat fotodokumentaci pořízenou před nakládkou (prázdný vagon)

na adresu logistika@wood-paper.cz. Prodávající bere na vědomí, že jestliže neprokáže, že k poškození došlo ještě před přistavením vagónů k nakládce, má se za to, že poškození způsobil a hradí veškeré vícenáklady s tím spojené (náklady na opravu vagonu, prostoje vagonu, dopravu vagonu z/do opravy, dopravní náklady). Prodávající akceptuje poškození vozu zjištěná následně po odeslání vagónů a to na základě vystaveného dokumentu ze strany železničního dopravce tzv. „**Protokol o poškození nákladního vozu**“.

32. Prodávající bere na vědomí riziko vzniku možných vícenákladů spojených s nepřistavením železniční soupravy ve sjednaný termín nakládky způsobených z provozních nebo povětrnostních důvodů, za které kupující nenese odpovědnost.

Ostatní ujednání

33. Prodávající se zavazuje zajistit **nakládku do vagónů** pouze s osobami, které mají platné školení pro práci s hydraulickou rukou a mají uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu na cizí věci ve výši min. 500 000 Kč.
34. Prodávající se zavazuje dodržovat a poučit své zaměstnance a jiné třetí osoby, které se budou za prodávajícího podílet na plnění této smlouvy (zejména služba vagónování), o bezpečnosti práce a ochraně zdraví (Zákon č. 262/2006 Sb, Zákoník práce a související předpisy).
35. Prodávající se zavazuje, v případě nakládky na území České republiky, seznámit všechny zodpovědné osoby (zejména expedienty, silniční dopravce) s dokumenty:
- a. **Přehled rizik v železničních stanicích ČD Cargo a. s.** - přehled vyhledaných rizik práce na pracovištích
 - b. **WP rizika** - informace o rizicích a přijatých opatřeních poskytované ve smyslu paragrafu č. 101, odst. (3), zákona č. 262/2006 Sb, Zákoníku práce.
36. Tyto dokumenty jsou ke stažení na <https://www.wood-paper.cz/mondi/>. Prodávající se zavazuje dokument „**WP rizika**“ potvrzený a podepsaný zaslat zpět poštou na adresu kupujícího.
37. Prodávající zavazuje zajistit **úklid** manipulační plochy, přístupové cesty a kolejiště v místech kde proběhla nakládka nasmlouvané dřevní hmoty do vagónů. Prodávající se zavazuje rovněž očistit náklad naložený zejména v klanicových vagonech (SGW vagony) od dřevěných zbytků včetně podlahy těchto vagónů.
38. Prodávající se zavazuje zajistit, aby pověřený silniční dopravce, zajišťující službu vagónování předmětu smlouvy, řádně zajistil a přepravoval náklad na dopravním prostředku a dodržoval obecně závazné právní předpisy o provozu na veřejných a účelových komunikacích především v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., 4. 361/2000 Sb. A č 341/2002 Sb. a v souladu s ostatními právními předpisy České republiky.
39. Prodávající je povinen seznámit se na webových stránkách kupujícího s bezpečnostními, technickými a provozními podmínkami konečného odběratele na <https://www.wood-paper.cz/dokumenty/> „Mondi Štětí“ a dále s dokumenty Mondi Štětí umístěnými na <https://www.wood-paper.cz/logistika/#logmondi> spojené s pravidly, ceníky, bezpečností, GPS daty, vzory nákladních listů a avizací související se smluvními dodávkami pro konečného odběratele.
40. Prodávající s kupujícím se dohodly, že další ujednání mohou být provedena prostřednictvím elektronické pošty přes kontaktní emailové adresy kupujícího a prodávajícího, případně telefonicky.
41. Prodávající souhlasí, že ponese veškeré náklady související s realizací smluvní dodávky po železnici vzniklé porušením některého z ustanovení těchto podmínek, kupní smlouvy nebo porušením platných předpisů dopravce ze strany prodávajícího.