

Podmínky železniční přepravy pro dodávky listnatého dříví do Mondi SCP a.s. Ružomberok

platné od 1.1.2025

Vypracoval:
jméno: Jan Valach
funkce: vedoucí logistiky

podpis:


Schválil:
jméno: Eva Vyklická
funkce: vedoucí odd. listnaté vlákniny

podpis:


Datum schválení: 30.12.2024

Podmínky pro přepravu dříví po železnici do Mondi SCP, a.s. Ružomberok.

1. Jestliže se kupující s prodávajícím dohodli v kupní smlouvě na realizaci smluvních dodávek po železnici potom se smluvní strany zavazují dodržet následující podmínky, které jsou jako příloha nedílnou součástí kupní smlouvy.
2. Smluvní dodávky po železnici zajišťuje zejména společnost ČD Cargo a.s., IČO 281 96 678, se sídlem Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 (dále jen „ČD Cargo“).
3. Proávající se proto zavazuje seznámit se s dokumentem **Všeobecné podmínky ČD Cargo a.s.** (dále jen „VP ČD Cargo“) a z něj dále vyplývajícími dokumenty. Jedná se zejména o dokumenty **Smluvní přepravní podmínky ČD Cargo, a.s.** („SPP“), **Tarif ČD Cargo a.s.** („TVZ“) a dokument **Nakládací směrnice UIC** rozdělený do samostatných svazků 1.a2., které obsahují **nakládací informace a nakládací směrnice**. Tyto dokumenty jsou k dispozici na internetových stránkách ČD Cargo a.s. na <https://www.cdcargo.cz/cim-se-ridime>. Platný text na příslušné svazky **Nakládací směrnice UIC** a především na „**nakládací směrnici 2.1. Dřevo**“ jsou dostupné na odkazu <https://www.cdcargo.cz/nakladaci-smernice>
4. Smluvní strany se dohodly v souvislosti s ložením dříví do vagonů, že pro přepravu předmětu smlouvy konanou po železnici je závazný TVZ, vyhlášený dopravcem ČD Cargo, aktuálně platný ke dni uskutečnění přepravy. Smluvní strany berou na vědomí, že aktuální znění TVZ je přístupné na internetových stránkách společnosti ČD Cargo a.s. (link <https://www.cdcargo.cz/tvz> "). Smluvní strany prohlašují, že před podpisem kupní smlouvy se s aktuálním zněním TVZ seznámily, s jeho obsahem souhlasí a zároveň se zavazují v případě změn TVZ se s novým zněním seznámit a toto znění dodržovat. Smluvní strany berou na vědomí, že dopravce ČD Cargo, která je následným železničním dopravcem předmětu smlouvy, je oprávněna požadovat přepravné za uskutečněnou přepravu předmětu smlouvy ve výši dovozného, poplatků doplňujících dle aktuálního TVZ a částek stanovených dle aktuálního TVZ. S ohledem na uvedené je prodávající povinen dodržovat pravidla pro přepravu předmětu smlouvy po železnici stanovená v TVZ tak, aby nedocházelo k navyšování přepravného, v opačném případě je prodávající, který navýšení přepravného porušením pravidel pro přepravu dle TVZ způsobil, povinen uhradit takto vzniklé vícenáklady kupujícímu.
5. Proávající bere na vědomí, že ČD Cargo vyhláší ve vytipovaných železničních stanicích podmíněný režim železničních obsluh tzv. „**Zvláštní podmínky podeje a dodeje**“, součástí dokumentu „SPP“, na základě kterých je stanoven požadavek na minimální počet 3 vagonů objednaných k nakládece a nebo podaných k přepravě ve vytipované železniční stanici a výše poplatku doplňujícího (PD 27.35) v Kč/vůz v případě nesplnění tohoto požadavku. Minimální počet vozů pro každou vytipovanou železniční stanici je uveden v dokumentu „**Tabulka zvláštních podmínek podeje a dodeje (PD 27.35)**“ která je ke stažení na internetových stránkách ČD Cargo a.s. <https://www.cdcargo.cz/prepravni-podminky#ZPP> odstavec „**Zvláštní přepravní podmínky**“. Proávající se zavazuje, pravidelně se informovat na aktuální znění těchto podmínek v železniční stanici u dopravce ČD Cargo (kontakt: <https://www.cdcargo.cz/seznam-zeleznicnich-stanic>). V případě jejich nesplnění souhlasí s přeúčtováním PD 27.35 ze strany kupujícího ve výši s ohledem na skutečný počet objednaných či podaných vagonů k přepravě (0-1-2 vozů) ve vytipované stanici.
6. Kupující hradí zpravidla dovozné (dle výkladu TVZ) za smluvní obyčejnou vozovou zásilku z nakládací železniční stanice obsluhované ČD Cargo s výpravním oprávněním pro vozové zásilky v mezinárodní přepravě do stanice určení **Lísková, příjemce SCP Mondi SCP, a.s. Ružomberok**, Tatranská cesta 143/3 034 01 Ruzomberok, dále jako příjemce.
7. Proávající bere na vědomí, že kupující uplatňuje v souvislosti s ložením dříví do vagonů pravidla pro vytěžování vagonů dle podmínek ujednání v kupní smlouvě. Proávající se zavazuje uhradit vyúčtované finanční srážky za nevytížené vagony ze strany kupujícího.

8. Prodávající se zavazuje zajistit nakládku do vagonů pouze s osobami, které mají platné školení pro práci s hydraulickou rukou a mají uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu na cizí věci ve výši min. 50 mil Kč.
9. Prodávající se zavazuje dodržovat a poučit své zaměstnance a jiné třetí osoby, které se budou za prodávajícího podílet na plnění této smlouvy (zejména služba vagonování), o bezpečnosti práce a ochraně zdraví (zákon č. 262/2006 Sb, zákoník práce a související předpisy). V této souvislosti se prodávající zavazuje seznámit se s dokumenty „Přehled rizik v železničních stanicích ČD Cargo“ tzn. přehled vyhledaných rizik práce na pracovištích ČD Cargo a „WP rizika“ tzn. informace o rizicích a přijatých opatřeních poskytované ve smyslu §101, odst. (3), zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce. Tyto dokumenty jsou ke stažení na <https://www.wood-paper.cz/logistika/#logslovwood> . Prodávající se zavazuje dokument „WP rizika“ potvrzený a podepsaný zaslat zpět poštou na adresu kupujícího.
10. Prodávající zavazuje zajistit úklid manipulační plochy, přístupové cesty a kolejiště v místech kde proběhla nakładka nasmlouvané dřevní hmoty do vagonů. Prodávající se zavazuje rovněž očistit náklad naložený zejména v klanicových vagonech od dřevěných zbytků včetně podlahy těchto vagonů.
11. Prodávající se zavazuje zajistit, aby pověřený silniční dopravce řádně zajistil a přepravoval náklad na dopravním prostředku a dodržoval obecně závazné právní předpisy o provozu na veřejných a účelových komunikacích především v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb, č. 361/2000 Sb. a č. 341/2002 Sb a v souladu s ostatními právními předpisy České republiky.
12. Prodávající se zavazuje zabezpečit, aby osoby, které provádějí nakładku dřevní hmoty do vagonů, byly řádně proškoleny na nakładku dřevní hmoty do vagonu. Prodávající se zavazuje účastnit se plánovaných školení na nakładku dřevní hmoty do vagonu, které pořádá kupující ve spolupráci s dopravcem ČD Cargo. Kupující předem oznámí prodávajícímu datum, čas a místo konání školení prostřednictvím emailu. Prodávající je povinen delegovat na školení odpovědné osoby, které budou proškoleny. Dopravce ČD Cargo všem proškoleným osobám vystaví identifikační číslo a případně doklad o úspěšném absolvování tohoto školení.
13. Prodávající se zavazuje, řídit se platnými pravidly pro nakładku dřevní hmoty do vagonů především . příslušnými **příklady nakládání a nakládacími směrnici** Tato pravidla jsou společně zakotvena v přílohu českého vydání svazku č. 2 dokumentu **Nakládacích směrnic UIC**, které jsou přílohou č.2 k **Úmluvě o vzájemném používání nákladních vozů RIV** v mezinárodní přepravě. Viz odkaz https://www.cdcargo.cz/documents/10179/247058/Nakl%C3%A1dac%C3%AD+sm%C4%9Bnice+UIC_sv2.pdf Nakládací poradenství a zábrana škodám na odkaze <https://www.cdcargo.cz/helpload-kontakty> .
14. Prodávající bere na vědomí, že pravidla pro nakładku do vagonů stanovené v technických podmínkách konečného příjemce jsou vždy **nadřazeny** obecně platným podmínkám, které jsou zakotvené v nakládacích směrnici UIC.
15. Kupující se s prodávajícím dohodl na dodržování specifických pravidel pro železniční dodávky ve speciálních ucelených vlakových soupravách (případně jednotlivých zásilek) složených z vagonů “**Gigawood**“ (řada vozů 3581 4657 * a 3780 4657 *) vyvinuté společností InnoFreight GmbH Rakousko.
16. Prodávající bere na vědomí, že kupující organizuje ve spolupráci s železničním dopravcem (obvykle ČD Cargo a.s.) oběh těchto speciálních ucelených vlakových souprav mezi více železničními stanicemi nakładky a vykládky na základě závazného týdenního plánování oběhu (nakładka, přeprava, vykládky). Prodávající je proto povinen poskytnout potřebnou součinnost a zdržet se veškerého jednání, které by mohlo vést ke zvýšení dopravně-logistických nákladů spojených s nedodržením podmínek v opačném případě souhlasí s úhradou případných vícenákladů.
17. Prodávající se zavazuje zajistit dostatečnou zásobu dříví pro nakładku do vlakové soupravy složené z obvyklého počtu 15 vagonů Gigawood v objemu 1.800 m3 (plno-metrický m3)
18. Prodávající se zavazuje nejpozději 1 kalendářní měsíc před nakładkou dohodnout se s kupujícím na předběžných termínech a místech nakładky vlakové soupravy. Kupující nebo jím pověřená společnost (**Inno4wood Central and Eastern Europe s.r.o./ InnoSped s.r.o./** kontakt viz odkaz <https://www.innosped.cz/>) připraví konkrétní návrh plánu nákladek pro prodávajícího.

19. Dohoda o závazném plánu nakládek může být provedena mezi prodávajícím nebo jím pověřenou osobou a kupujícím prostřednictvím emailu nebo telefonicky. Proávající tak bere na vědomí právo kupujícího na dodržení ujednaných podmínek dle závazného plánu nebo úhradu vícenákladů. Závazný plán nakládek musí obsahovat zejména název dodavatele, železniční stanice, datum a čas přistavby a odjezdu soupravy, dřevinu, délku polen, konečného příjemce.
20. Proávající bere na vědomí, že kupující může požadovat po prodávajícím finanční úhradu za pronájem vagonů. Kupující může vyúčtovat prodávajícímu pronájem až do výše 69,-€/den/Gigawood vagon za nedodržení závazného plánu, zrušení potvrzené objednávky k nakládky prodávajícím, za zpoždění soupravy na následující nakládky, za zmaření následující nakládky z důvodu odstavení soupravy z přepravy dopravcem pro ložné závady na vagoněch nebo v souvislosti s poškozením vagonu při nakládky. Vyčíslení vícenákladů provede kupující s ohledem na počet dní, kdy byla souprava mimo provoz dle celkového závazného plánu (nakládka vagonů každých 7 dní), který byl dohodnut mezi dopravcem, kupujícím a dodavatelem dřevní hmoty. Tyto náklady budou následně přeúčtovány kupujícím na prodávajícího.
21. Proávající se zavazuje, že uhradí vícenáklady spojené s poškozením vagonu, které byly způsobeny během nakládky a vykládky u jeho smluvních partnerů. Proávající vždy před nakládkou je povinen zkontrolovat technický stav vagonů (především vyhnuté klanice, poškozená podlaha, čela vozu, brzdové hadice). Proávající musí neprodleně kontaktovat kupujícího a informovat o veškerých poškozeních vagonů. V této souvislosti prodávající ke každému poškození musí neprodleně zaslat fotodokumentaci pořízenou před nakládkou (prázdný vagon) na adresu logistika@wood-paper.cz. Proávající bere na vědomí, že jestliže neprokáže, že k poškození došlo ještě před přistavením vagonů k nakládky, má se za to, že poškození způsobil a hradí veškeré vícenáklady s tím spojené především náklady na opravu vagonu, případně i prostoje vagonu, dopravu vagonu z/do opravy s ohledem na rozsah škody. Proávající akceptuje konkrétní poškození vozu zjištěná následně po odeslání vagonů, a to na základě vystaveného dokumentu ze strany železničního dopravce (zejména. ČD Cargo,) tzv. „**Protokol o poškození nákladního vozu**“
22. Proávající bere na vědomí riziko vzniku možných vícenákladů spojených s nepřistavením železniční soupravy ve sjednaný termín nakládky způsobených z provozních nebo povětrnostních důvodů.
23. Proávající se dále zavazuje seznámit všechny řidiče jím najatých silničních dopravců, provádějící službu vagonování smluvních zásilek s dokumentem „**Pravidla pro nakládku kmenového dříví do železničních vagonů platná od 1.1.2022**“. V tomto dokumentu jsou pokyny k nakládky dřeva do vagonů, zejména vagonů typu Gigawood. Tento dokument je ke stažení na <https://www.wood-paper.cz/logistika/>
24. Proávající je povinen ložit dříví do **řádně vyčištěných** vagonů. V případě nakládky do znečištěných vagonů si kupující vyhrazuje právo takovou dodávku odmítnout nebo přeúčtovat prodávajícímu veškeré náklady, které vznikly konečnému odběrateli v souvislosti s porušením této podmínky (především železniční přepravní náklady spojené s dodávkou, vlečné u konečného odběratele, náklady na vrácení dodávky, přepravní náklady do místa, kde proběhne vyčištění, náklady za vlastní vyčištění vagonu, náklady za likvidaci odpadu).
25. Proávající se zavazuje objednat a podat vagony či ucelené vlakové soupravy k přepravě u dopravce ČD Cargo, pokud nebude dohodnuto jinak.
26. Proávající je povinen pro smluvní dodávky k příjemci použít a vyplnit NL CIM dle platného vzoru (k dispozici na <https://www.wood-paper.cz/logistika/#logslovwood>) a zároveň dle podmínek stanovených dopravcem ČD Cargo viz. dokument **VP ČD Cargo**. Proávající vždy vystupuje jako odesílatel na nákladním listu a zavazuje se provést podej vagonů k přepravě v elektronické formě na portále ČD Cargo, odkaz na <https://www.cdcargo.cz/elektronicke-odbaveni-zasilek>.
27. V případě přepravy zboží železničním vagonem je prodávající povinen uvádět do kolonky č. 21 NL CIM číslo „**súhlasenky**“ povolenky pro dodávky (tel. 546418211 Wood&Paper a.s.) a do kol č. 8 NLCIM „**číslo kupní smlouvy**“.

28. Prodávající se zavazuje před podejmem vagonů k přepravě zaregistrovat všechny vagonové smluvní dodávky (číslo vagonu, stanici nakládky, název odesílatele, sortiment) na oddělení listnaté hmoty WOOD PAPER a.s. (tel. 546418211).
29. Prodávající vždy vystupuje jako odesílatel na nákladním listu a zavazuje se provést podej vagonů k přepravě v elektronické formě na portále ČD Cargo, odkaz na <https://www.cdcargo.cz/elektronicke-odbaveni-zasilek>. Prodávající odpovídá za správnost údajů vyplněných do NL CIM během přepravy i po jejím ukončení.
30. Prodávající se zavazuje ložit do každého vagonu pouze kmeny stejných délek a zabezpečit, aby při nakládce nedošlo k míchání různých sortimentů dřevní hmoty v míře vyšší, než stanoví kupní smlouva
31. Prodávající se zavazuje ložit pouze do 4-osých vysokostěnných vagonů typu Eas, Eanos, Ealos nebo klanicových vagonů typů Ros, Roos, Rns-z, Rnoos-z, Snps, Sps , Laas nebo do vagonů Gigawood.
32. Ložení délek 2m, 3m, 4m do vagonů typů Ea* R* Sn* Sp* je možné pouze v **podélném** směru vagonu zarovnané do výše stěny nebo klanice. Ložení nad vagon je dovolené pouze do výše 50 cm s použitím vázacích prostředků (kurtů) dle nakládacích směrnic. Kurty jsou k dispozici na adrese kupujícího.
33. Dodávky kmenového dříví ve 2-osých vagoncích, ve vagoncích typu Res a vagoncích typu Laaps jsou zakázány.
34. Prodávající se zavazuje do nákladního listu zapsat hmotnost předmětu kupní smlouvy – zboží (dřevní hmoty) ve vagoně řádným způsobem s přihlédnutím především na množství, druh dřeviny, sortiment a stav vlhkosti. Prodávající je povinen nakládat dřevní hmotu do vagonů max 80 t brutto, min. 30 tun netto pro 4 osé vagony, pro Gigawood vagony je max. 160 t brutto. Hmotnost brutto je součet vlastní váhy vagonu (tara vozu) a hmotnosti zboží naloženého ve vagoně (netto hmotnost zboží) .
35. Prodávající se dále zavazuje nepřekročit předepsanou max. ložnou únosnost vagonu (dle typu) uvedenou na štítku každého vagonu a současně i třídu železniční tratě z místa nakládky do místa vykládky. Prodávající se zavazuje telefonicky se informovat na max. únosnosti vagonu a železniční tratě do stanice určené v železniční stanici u vozového disponenta. (kontakt viz. Odkaz <https://www.cdcargo.cz/seznam-zeleznicnich-stanic>).
36. Bude-li železničním dopravcem (obvykle CD Cargo a.s. nebo Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.) zjištěno, že skutečná hmotnost zboží ve vagoně je vyšší než povolená, mohou být prodávajícímu přeúčtovány všechny vícenáklady s tím spojené. Prodávající bere na vědomí, že tyto informace mohou být zjištěny dopravcem následně až po ukončení přepravy. Prodávající souhlasí s úhradou těchto vícenákladů případně s úhradou pokuty ze strany železničního dopravce nebo konečného příjemce.
37. Smluvní strany považují rozhodnutí železničního dopravce (CD Cargo , ZSSK Cargo) , který taková pochybení zjistil za závazná.
38. Při upevňování dřevní hmoty na vagonu se nesmí používat drát ani jiné kovové předměty, ze dříví je nutno odstranit všechny plastové štítky. Společnost WOOD&PAPER a.s. poskytne popruhy pro zabezpečení dříví při ložení nad stěny vagonů. Objednání popruhů je možné na adrese logistika@wood-paper.cz.
39. Prodávající je povinen seznámit se před zahájením smluvních dodávek na webových stránkách kupujícího s aktuálními pokyny, návody, instrukcemi umístěnými na <https://www.wood-paper.cz/logistika/#logslovwood> . Zavazuje se navštívit tyto stránky na začátku každého kvartálu.
40. Pokud bude smluvní dodávka ze strany konečného příjemce **odmítnuta** z důvodu porušení smlouvy, potom prodávající se zavazuje uhradit všechny přepravní náklady s tím spojené (např. vrácení, přesměrování dodávky)
41. Prodávající se s kupujícím dohodly, že ostatní ujednání mohou být provedena prostřednictvím elektronické pošty přes kontaktní emailové adresy kupujícího a prodávajícího, případně telefonicky.
42. Prodávající souhlasí, že ponese veškeré náklady související s realizací smluvní dodávky po železnici vzniklé porušením některého z ustanovení těchto podmínek, kupní smlouvy nebo porušením platných předpisů dopravce ze strany prodávajícího.